



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:  
B. Er is wel overeenstemming

M&M, Pb A2

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Onttrekking aan het openbaar verkeer van fietspaden  
langs de JF- Kennedysingel

---

### 1. Aanleiding.

Op 24 november 2010 is het "Tracébesluit A2 Passage Maastricht" vastgesteld. Dit besluit voorziet in de aanleg van een gestapelde tunnel en het verbreden en inrichten van de A2/N2 met een systeem van hoofd- en parallelrijbanen. Het verkeersknooppunt Europaplein maakt hier deel van uit.

Op genoemde locatie wordt het fietsverkeer aan de noordzijde van de John F. Kennedysingel gebundeld. Enkele bestaande fietsverbindingen langs de John F. Kennedysingel en aansluitende fietspaden worden daarmee overbodig. Tevens wordt ter plaatse ruimte gecreëerd voor toekomstige vastgoedontwikkeling. Om voornoemde redenen komen de bestaande fietspaden te vervallen en dienen deze op grond van artikel 9 Wegenwet aan het openbaar verkeer onttrokken te worden.

Op 21-1-2014 heeft de gemeenteraad het ontwerpbesluit tot onttrekking van de betreffende fietspaden vastgesteld. Tijdens de termijn van tervisielegging is een zienswijze ingediend.

Voorgesteld wordt om de gemeenteraad het definitief besluit tot onttrekking te laten vaststellen.

### 2. Relatie met bestaand beleid.

Op 24 november 2010 is door de Minister van Infrastructuur en Milieu het "Tracébesluit A2 Passage Maastricht" vastgesteld. Inmiddels is dit besluit onherroepelijk. De onttrekking aan het openbaar verkeer van de openbare fietspaden in de omgeving van de John F. Kennedysingel is een gevolg van de uitvoering van dit besluit.

In de aanloop naar het ontwerpbesluit op 21-1-2014 is op verzoek van de Fietsersbond de afwikkeling van het fietsverkeer op het Europaplein nader onderzocht. Dit heeft geleid tot een verkeersarrangement dat in de commissie SMM is afgestemd.

Het bijgevoegde raadsvoorstel betreft een door artikel 9 van de Wegenwet en artikel 20, lid 4 Tracéwet voorgeschreven besluit in een procedure om de uitvoering van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht juridisch mogelijk te maken

### 3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

Zie hiervoor onder 2.

### 4. Duurzaamheid en gezondheid.

N.v.t.

### 5. Personeel & Organisatie.

N.v.t.



**6. Informatie en automatisering.**

N.v.t.

**7. (Duurzame) aanbestedingen.**

N.v.t.

**8. Beheersparagraaf IBOR.**

N.v.t.

**9. Financiën**

N.v.t.

**10. Voorstel.**

De gemeenteraad voor te stellen, overeenkomstig het bijgevoegde concept, te besluiten tot het onttrekken aan het openbaar verkeer van de bestaande fietspaden langs de John F. Kennedysingel en aansluitende fietspaden, zoals aangeduid op de bij dit ontwerpbesluit gevoegde situatietekening "Kaart bij onttrekkingsbesluit Wegenwet fietspaden omgeving Kennedysingel", nr. AV2-TP04-KRT-08776.

**11. Vervolg / Planning.**

Het voorgestelde besluit dient ter uitvoering van het Tracébesluit A2 Passage Maastricht. Op grond van artikel 20, lid 4 Tracéwet is hier de coördinatieregeling op van toepassing. Dit betekent dat de procedure ex afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht dient te worden gevolgd. De ontwerpfase is inmiddels doorlopen. Er is een zienswijze ingediend, welke in het definitieve besluit wordt overwogen. Het raadsbesluit zal worden bekend gemaakt aan de indiener van de zienswijze en in de Ster worden gepubliceerd. Gedurende 6 weken, dat de relevante stukken ter inzage liggen, kunnen belanghebbenden tegen het besluit een beroep schrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.